##### Technická specifikace zakázky

**„Oprava trati v úseku Chlumec n. C. - Městec Králové“**

1. Stávající stav:

Kolej v km 5,240 – 9,031; 9,049 – 13,140; 13,190 – 13,251 byla zhotovena v roce 1974 s kolejnicemi tv. T, převážně s pražci dřevěnými a pražci betonovými SB5 s rozdělením „d“, které jsou na konci své životnosti. Upevnění je na rozponových a lokálně na žebrových podkladnicích s komplety ŽS3. Kolej je částečně svařena do BK.

V úsecích se nachází železniční přejezdy v km 3,459 – P4564, v km 5,190 – P4565, v km 5,690 – P4566, v km 6,142 – P4567, v km 6,712 – P4568, v km 7,325 – P4569, v km 8,042 – P4570, v km 9,530 – P4572, v km 9,643 – P4573, v km 10,383 – P4574, v km 11,488 – P4575. Dále se zde nacházejí propustky v km 5,544; 5,673; 5,703; 6,134; 6,170; 6,501; 6,720; 7,108; 8,034; 8,258; 8,997; 9,638; 9,831; 10,375; 10,800; 11,437; 11,809; 12,117; 12,436 a 12,974.

2. Požadované práce:

* úprava drážních stezek v km 5,240 – 9,031; km 9,049 – 13,140; km 13,190 – 13,251,
* posun kolejnic s vyřezáním defektoskopických vad kolejnic ve svarech a stykových komorách v km 5,240 – 9,031,
* souvislá výměna kolejnic v km 9,049 – 13,140; 13,190 – 13,251 za užité kolejnice tv. S49 a tv. T,
* souvislá výměna pražců v km 5,240 – 9,031; 9,049 – 13,140; 13,190 - 13,251 za pražce nové dřevěné,
* souvislá výměna uzlů upevnění za upevnění typu K s žebrovými podkladnicemi a svěrkami ŽS4, v žel. přejezdech se svěrkami ŽS4 s antikorozní povrchovou úpravou,
* oprava přejezdových konstrukcí na železničních přejezdech:

**km 3,459 (P4564)** demontáž betonové přej. konstrukce a zpětné zřízení přejezdové konstrukce z asfaltového betonu a ochranných kolejnic, zřízení nájezdů z asf. betonu v délce 2 m od os kolejnic a jejich ukončení příčně položenou vyzískanou kolejnicí uloženou do betonového lůžka,

**km 5,190 (P4565**) demontáž betonové přej. konstrukce a zpětné zřízení přejezdové konstrukce z asfaltového betonu a ochranných kolejnic, zřízení nájezdů z asf. betonu v délce 2 m od os kolejnic a jejich ukončení příčně položenou vyzískanou kolejnicí uloženou do betonového lůžka,

**km 5,690 (P4566)** vybourání přej. konstrukce z asf. betonu včetně nájezdů a zpětné zřízení přejezdové konstrukce z asfaltového betonu a ochranných kolejnic, zřízení nájezdů z asf. betonu v délce 2 m od os kolejnic a jejich ukončení příčně položenou vyzískanou kolejnicí uloženou do betonového lůžka,

**km 6,142 (P4567)** vybourání přej. konstrukce z asf. betonu včetně nájezdů a montáž přejezdové konstrukce s novou pryžovou konstrukcí uvnitř (dodá zhotovitel) a zřízení nájezdů z asf. betonu v délce 2 m od os kolejnic,

**km 6,712 (P4568)** vybourání přej. konstrukce z asf. betonu včetně nájezdů a zpětné zřízení přejezdové konstrukce z asfaltového betonu a ochranných kolejnic, zřízení nájezdů z asf. betonu v délce 2 m od os kolejnic a jejich ukončení příčně položenou vyzískanou kolejnicí uloženou do betonového lůžka,

**km 7,325 (P4569)** vybourání přej. konstrukce z asf. betonu včetně nájezdů a montáž přejezdové konstrukce s novou pryžovou konstrukcí uvnitř (dodá zhotovitel) a zřízení nájezdů z asf. betonu v délce 2 m od os kolejnic,

**km 8,042 (P4570)** vybourání přej. konstrukce z asf. betonu včetně nájezdů a zpětné zřízení přejezdové konstrukce z asfaltového betonu a ochranných kolejnic, zřízení nájezdů z asf. betonu v délce 2 m od os kolejnic a jejich ukončení příčně položenou vyzískanou kolejnicí uloženou do betonového lůžka,

**přechod v km 9,530 (P4572)** demontáž a zpětná montáž betonové konstrukce,

**km 9,643 (P4573)** vybourání přej. konstrukce z asf. betonu včetně nájezdů a montáž přejezdové konstrukce s novou pryžovou konstrukcí uvnitř (dodá zhotovitel) a zřízení nájezdů z asf. betonu v délce 2 m od os kolejnic,

**km 10,383 (P4574)** vybourání přej. konstrukce z asf. betonu včetně nájezdů a montáž přejezdové konstrukce s novou pryžovou konstrukcí uvnitř (dodá zhotovitel) a zřízení nájezdů z asf. betonu v délce 2 m od os kolejnic,

**km 11,488 (P4575)** vybourání přej. konstrukce z asf. betonu včetně nájezdů a zpětné zřízení přejezdové konstrukce z asfaltového betonu a ochranných kolejnic, zřízení nájezdů z asf. betonu v délce 2 m od os kolejnic a jejich ukončení příčně položenou vyzískanou kolejnicí uloženou do betonového lůžka,

* demontáž a zpětná montáž nástupiště v zast. Lovčice,
* demontáž a zpětná montáž nástupiště v zast. Slibovice,
* demontáž a zpětná montáž nástupiště v zast. Běrunice,
* doplnění a úprava ŠL v nezbytném rozsahu,
* úprava GPK v nezbytném rozsahu,
* zřízení bezstykové koleje dle předpisu S3/2,
* osazení nových zajišťovacích značek dle vzoru GeoTel, demontáž a likvidace starých zajišťovacích značek; návrh osazení nových zajišťovacích značek předložit SPPK ke schválení,
* provedení demontáže a roztřídění vyzískaného materiálu dle schválené předkategorizace a podle pokynů VPS TO uložení na určené místo,
* ekologická likvidace dřevěných pražců, pro Správu železnic, s.o. nepotřebných + doklad,
* ekologická likvidace vyzískaných polyetylenových a pryžových podložek + doklad,
* vytyčení inženýrských sítí + dozor,
* nezadatelné práce SSZT, SEE, SMT a Telematiky,
* dokumentace skutečného provedení stavby (2 listinná vyhotovení a 1 digitální vyhotovení).

3. Materiálové zajištění :

Objednatel: Kolejnice tv. S49 a T užité, pražce dřevěné nové, částečně podkladnice (dle soupisu prací).

Zhotovitel: Ostatní potřebný materiál.

4. Přílohy :

* nákresný přehled
* evidenční listy přejezdů
* Výkres Zemní zajišťovací značka vzor GeoTel